

Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

SOLEZ

TAKING
COOPERATION
FORWARD



**MEZINÁRODNÍ KONFERENCE: CHYTRÁ ŘEŠENÍ PRO MĚSTSKOU A REGIONÁLNÍ MOBILITU
V EVROPĚ**

Brno, 6. 6. 2019



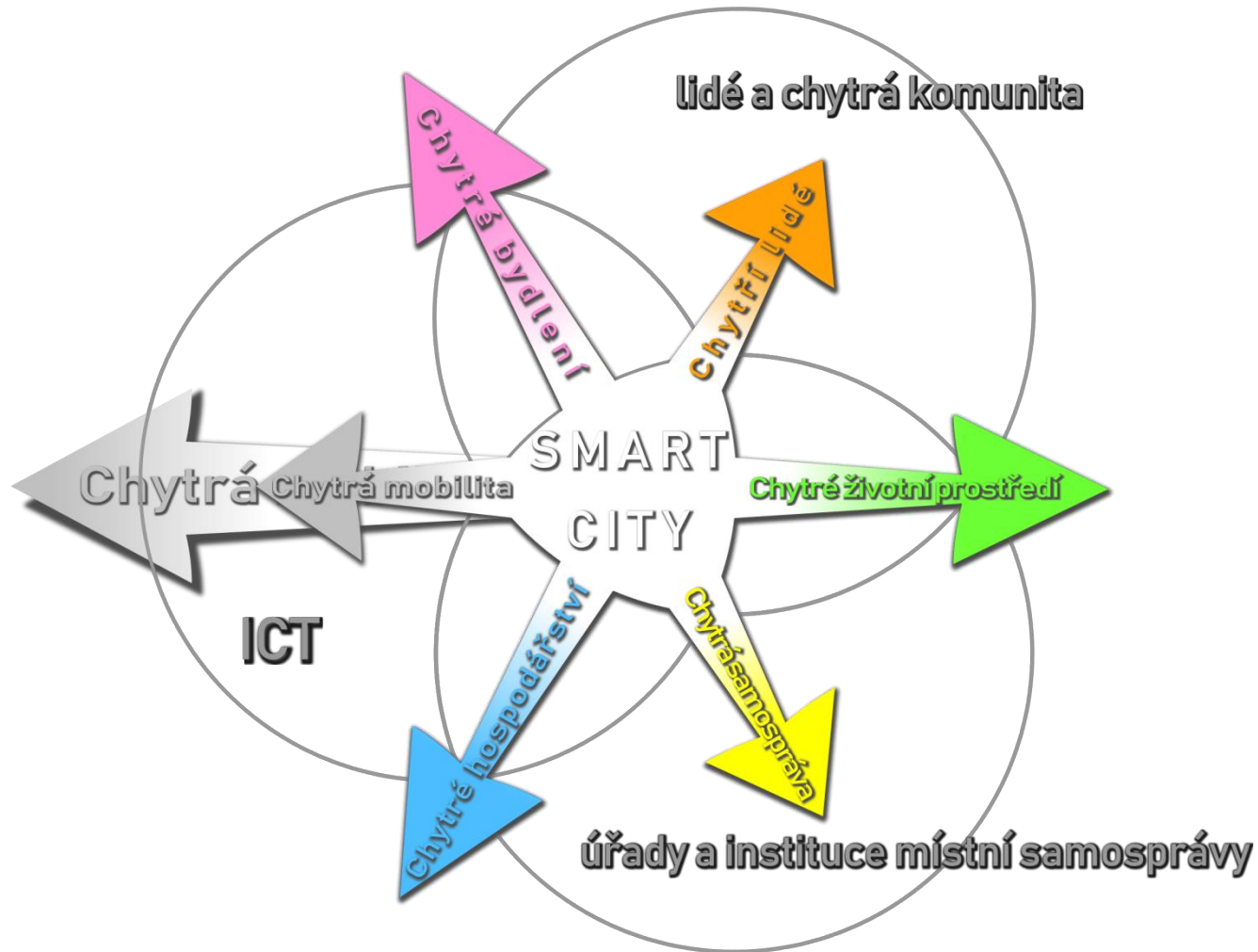
Analýza funkčnosti P+R v Blansku

a doporučení pro rozvoj P+R v Jihomoravském kraji

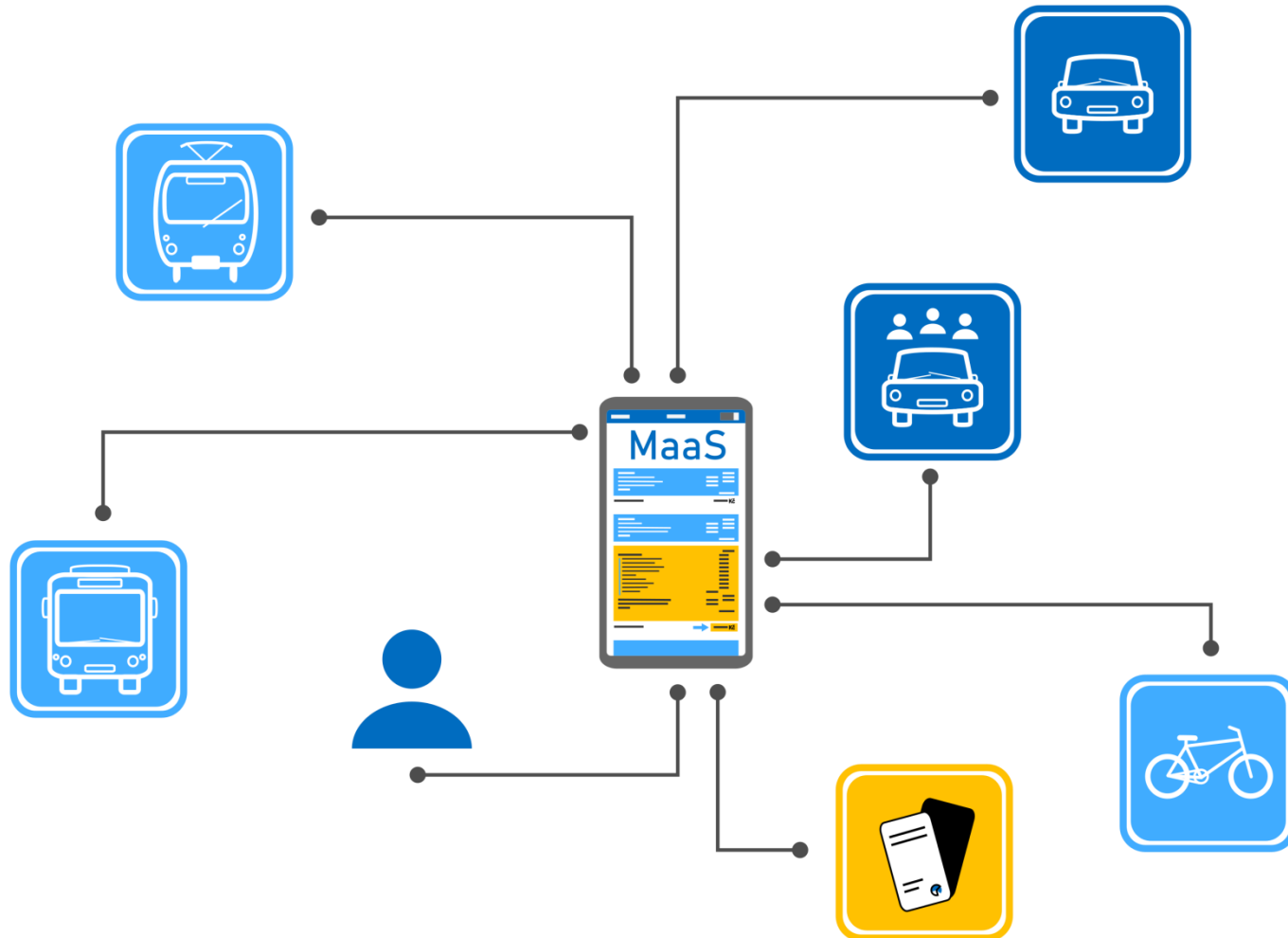


Masarykova univerzita, Laboratoř geoinformatiky a kartografie / **Pavel Orlíček**

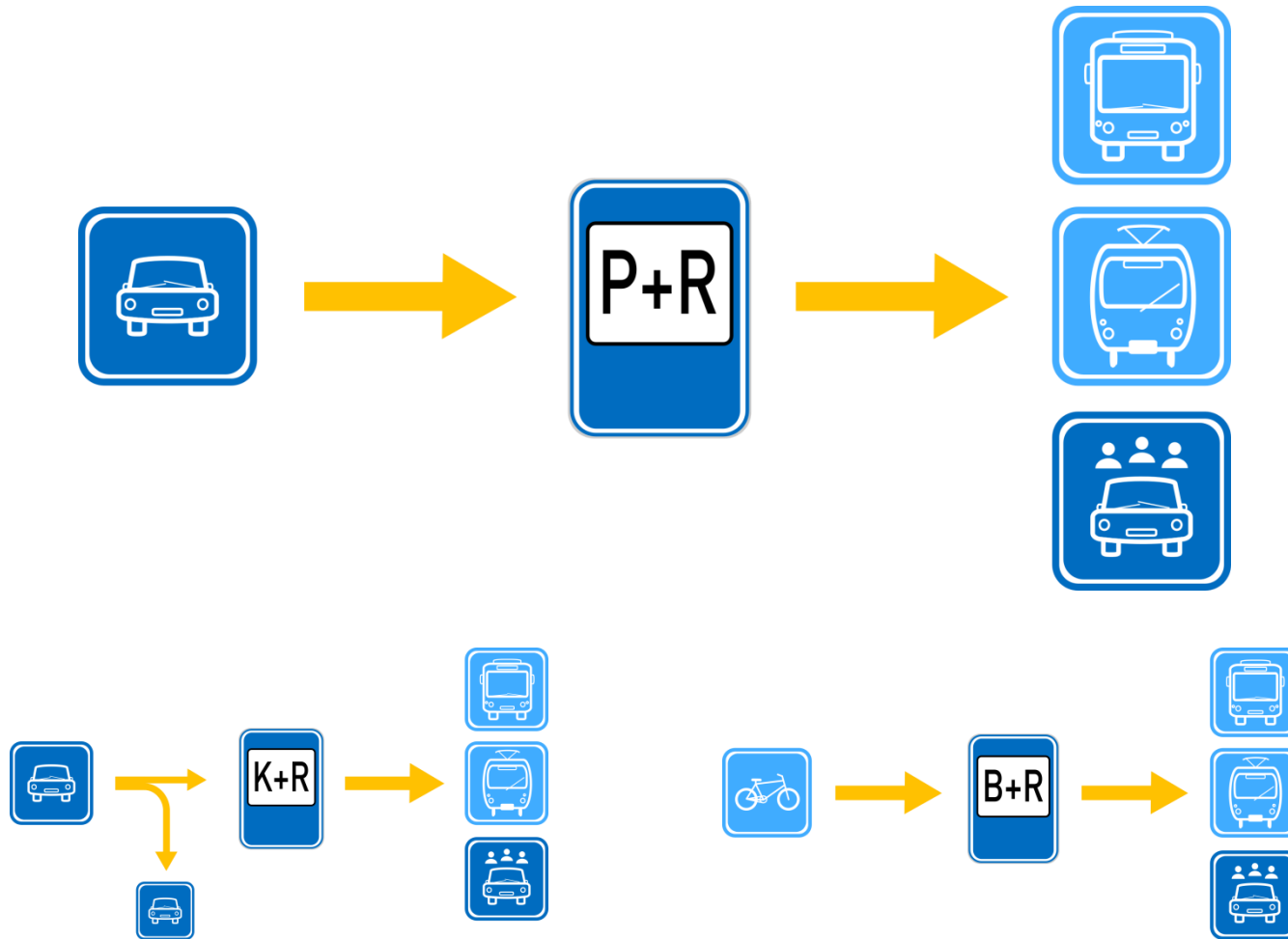
SMART CITY



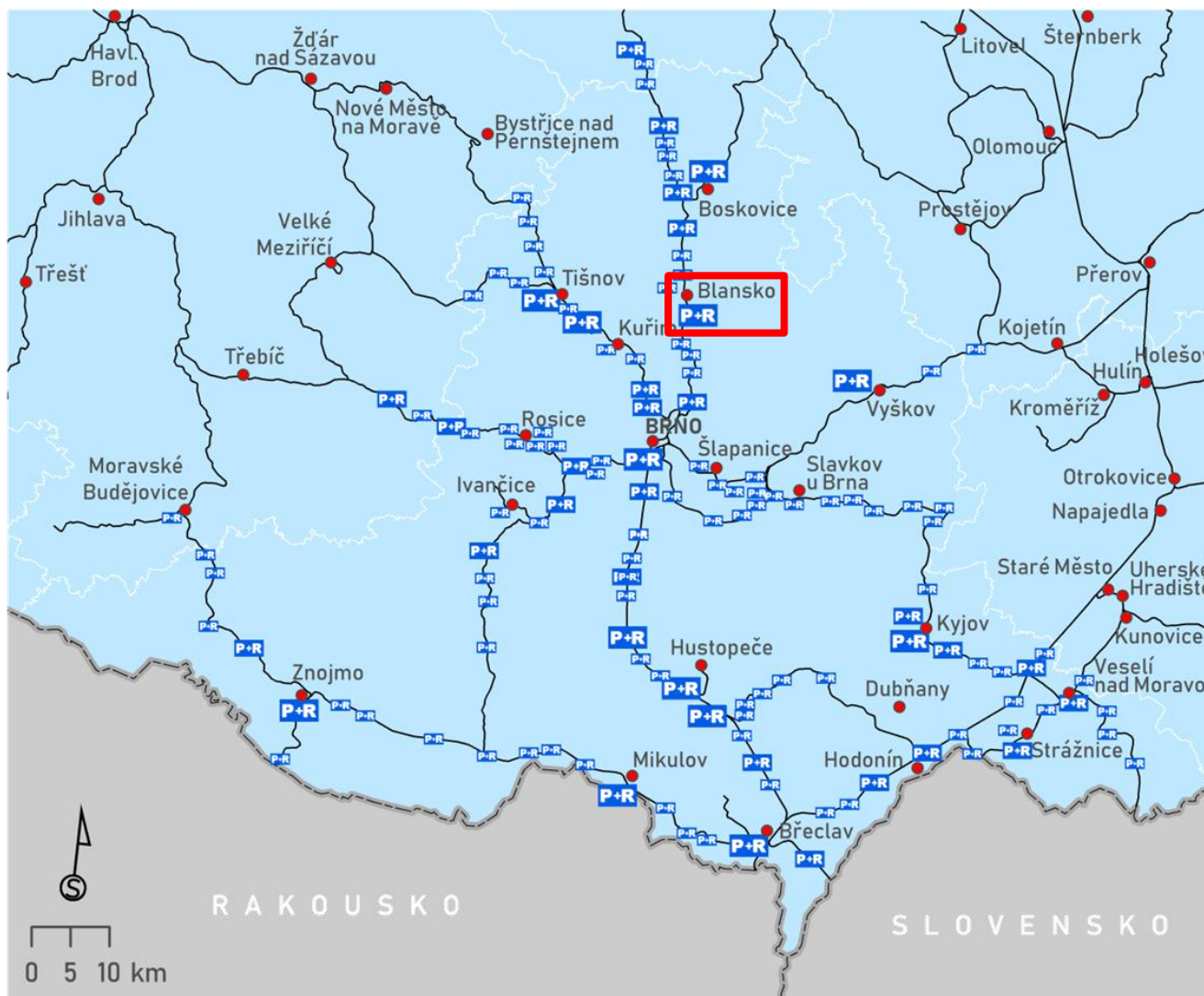
MaaS = MOBILITY as a SERVICE



PARK AND RIDE



PARK AND RIDE V JIHOMORAVSKÉM KRAJI



144 P+R

3703 parkovacích míst

● sídla nad 5 000 obyvatel

P+R (počet parkovacích míst)

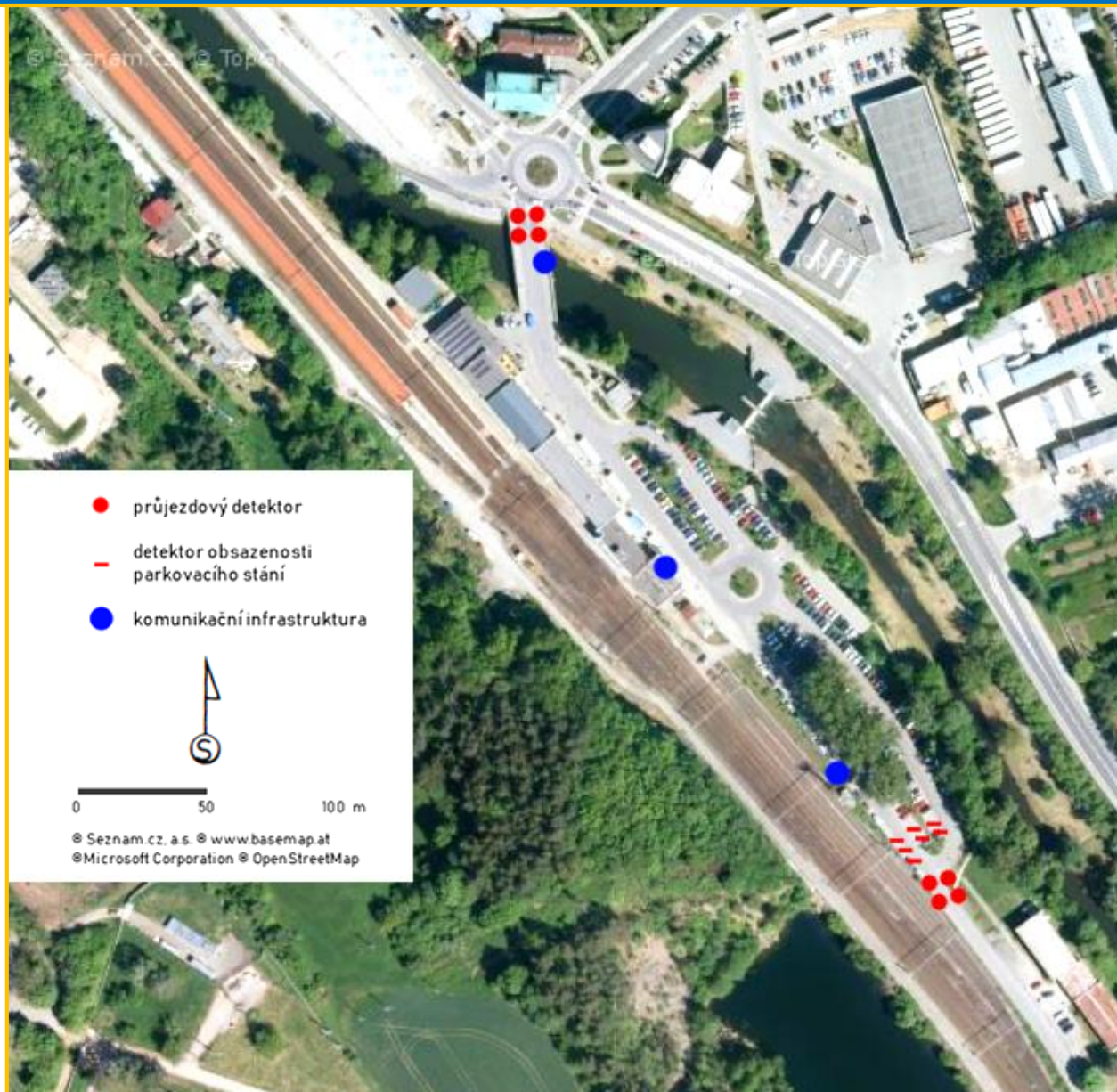
■ kraj České republiky

■ nad 50 ■ 26 – 50 ■ do 25

— státní hranice

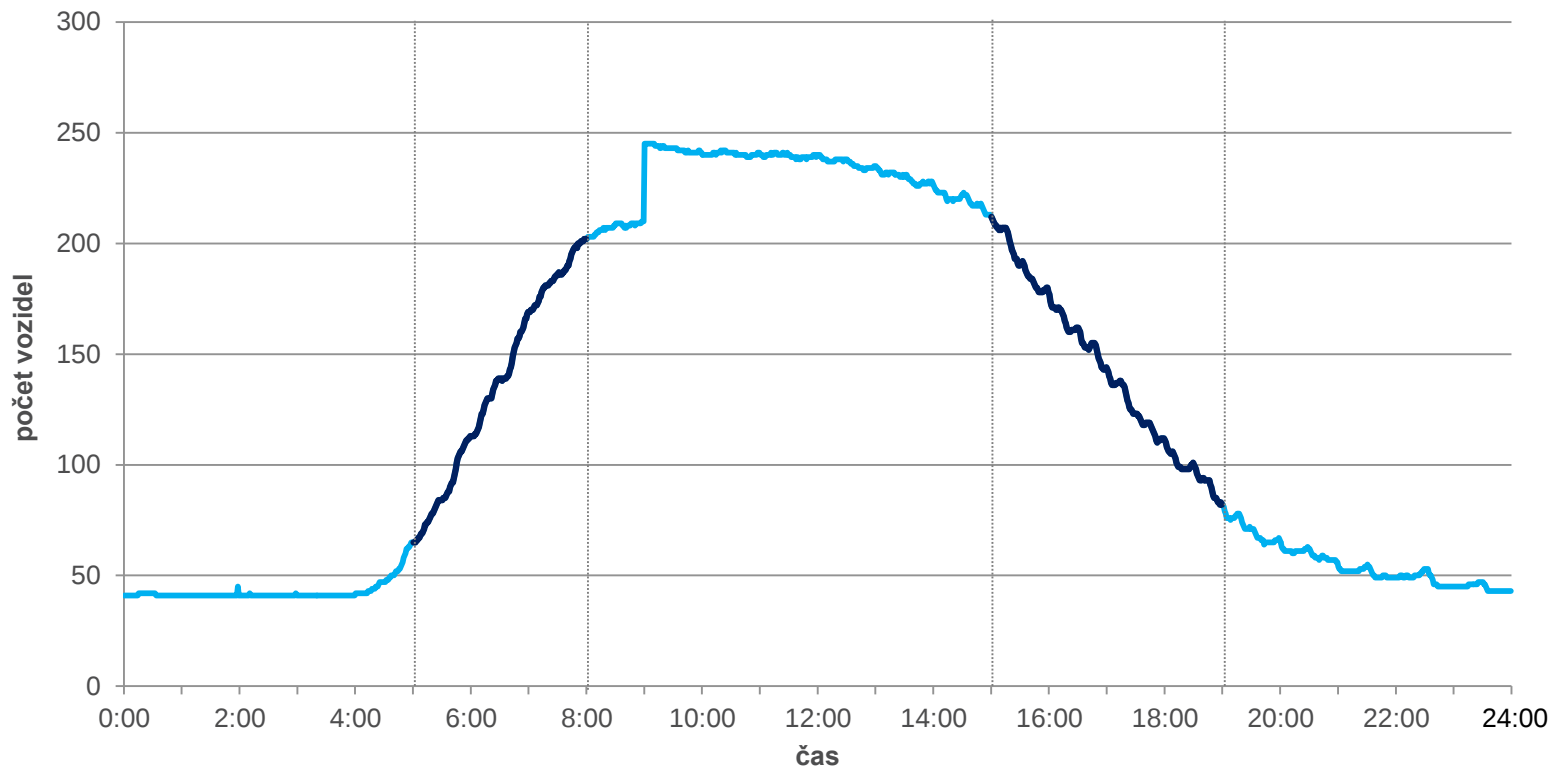
zobrazení: Křovákovo (souřadnicový systém S-JTSK)

P+R BLANSKO



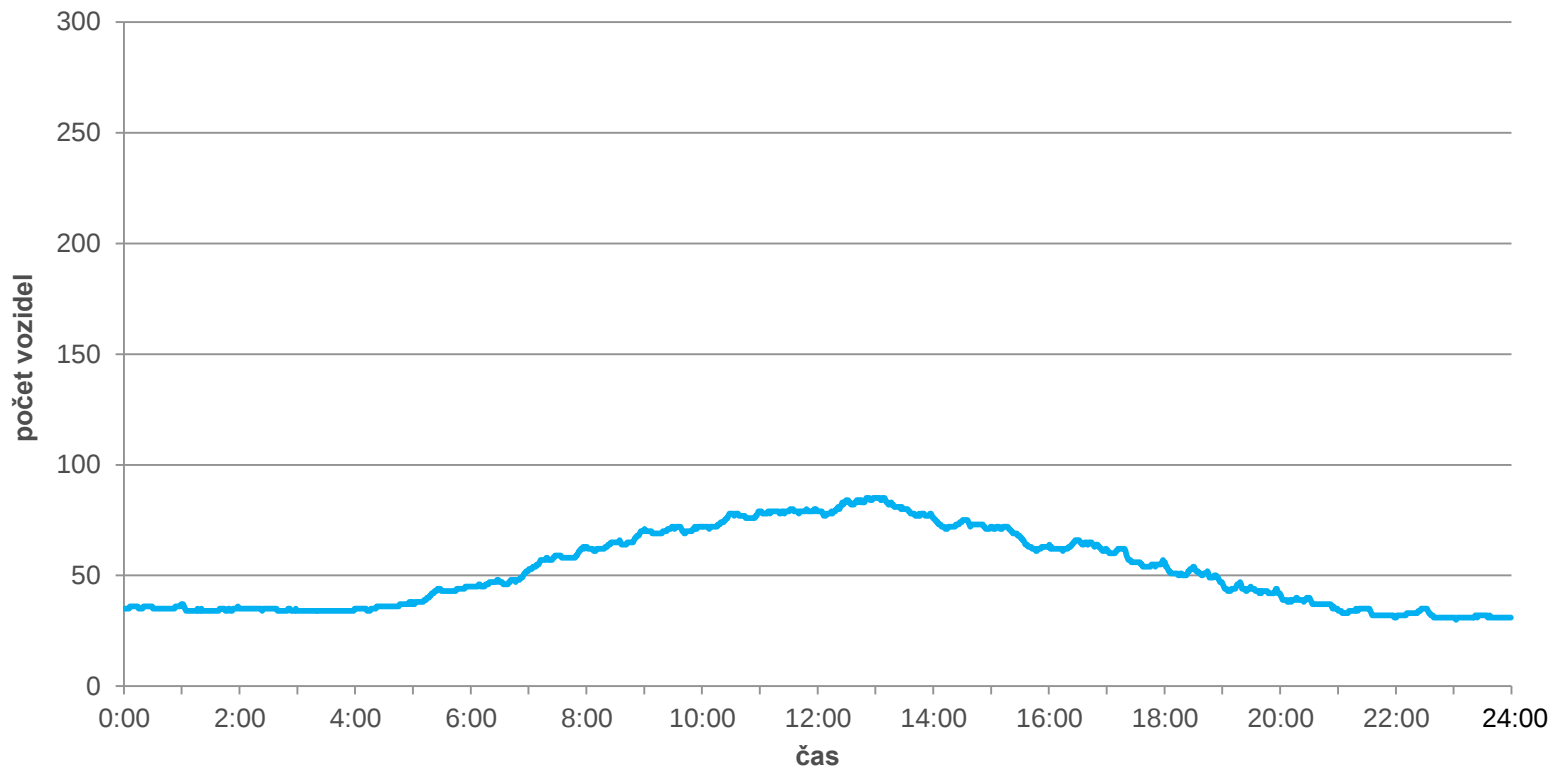
P+R BLANSKO DETEKCE OBSAZENOSTI

PRACOVNÍ DEN

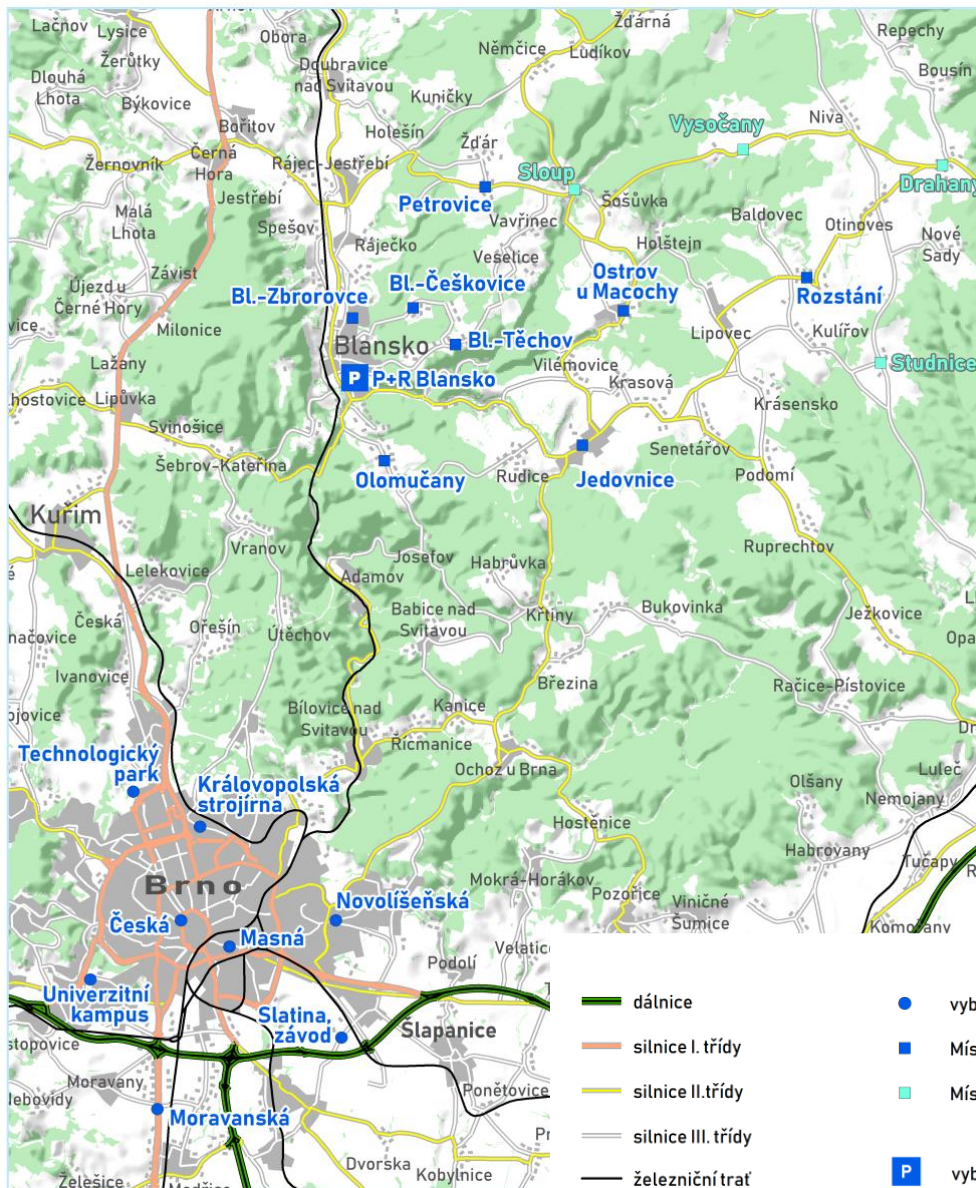


P+R BLANSKO DETEKCE OBSAZENOSTI

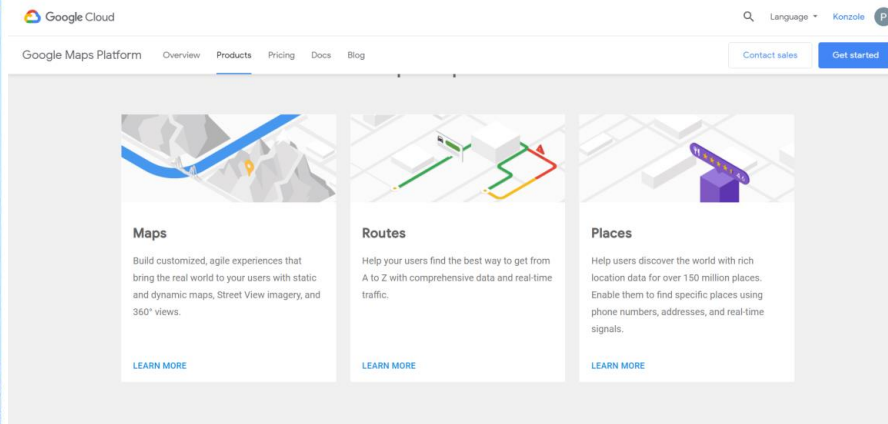
VÍKEND



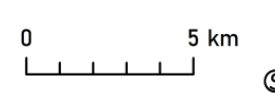
P+R BLANSKO A PROČ JEJ VYUŽÍT?



GOOGLE MAPS API

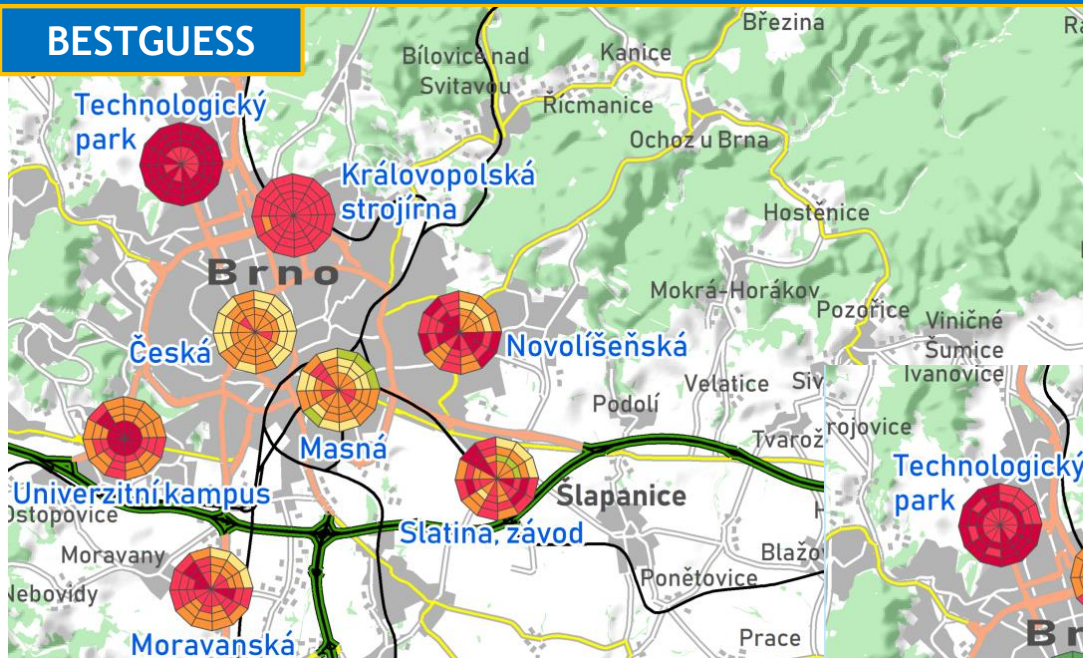


6:00 - 9:00
14:00 - 18:00

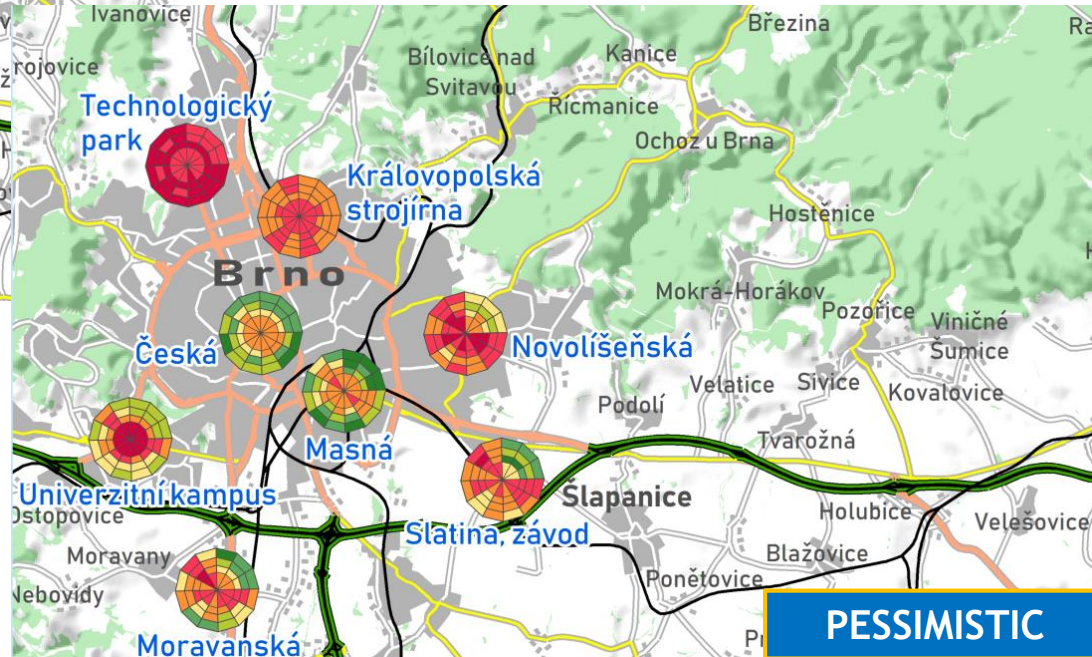


P+R vs. IAD | DOSTUPNOST MÍST BRNA

BESTGUESS



ranní špička



PESSIMISTIC

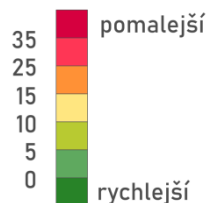
čas příjezdu do Brna



výjezd z Místa vyjížděky

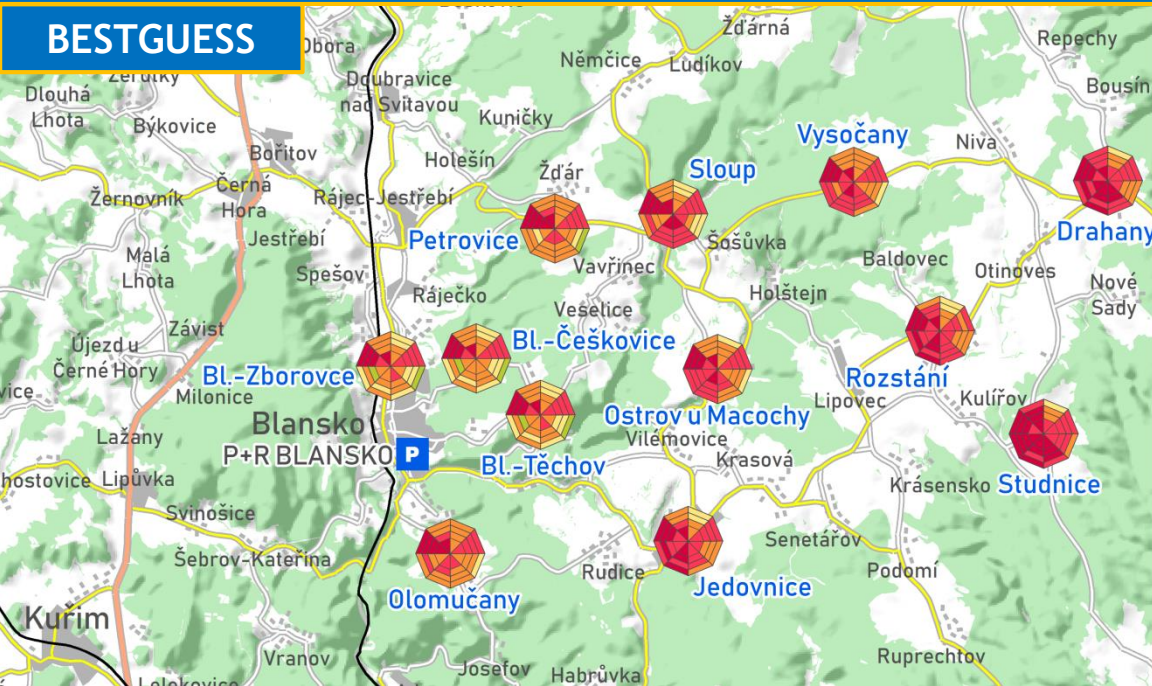


Park and Ride vs IAD (min)

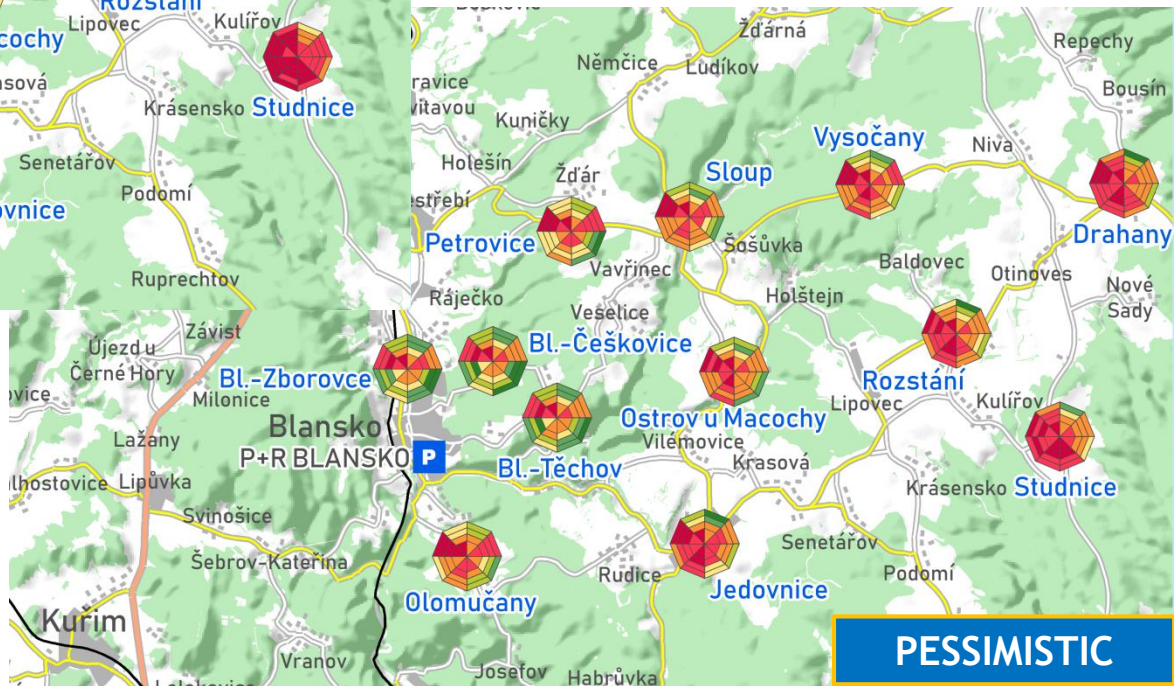


P+R vs. IAD | DOSTUPNOST BRNA Z OBCÍ

BESTGUESS



ranní špička



PESSIMISTIC

čas příjezdu do Brna

8:45
6:45

příjezd do místa v Brně

Univerzitní kampus
Technologický park
Slatina, závod
Novolišeňská
Česká Královopolská strojirna
Masná
Moravanská

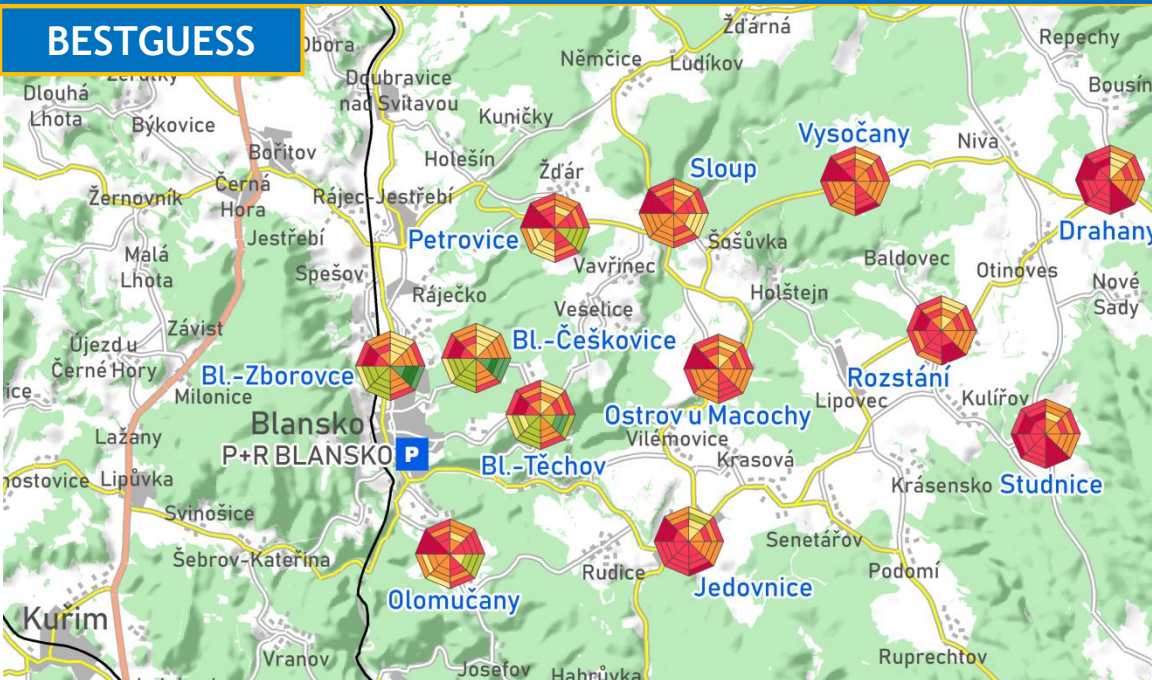
Park and Ride vs IAD (min)

35
25
15
10
5
0

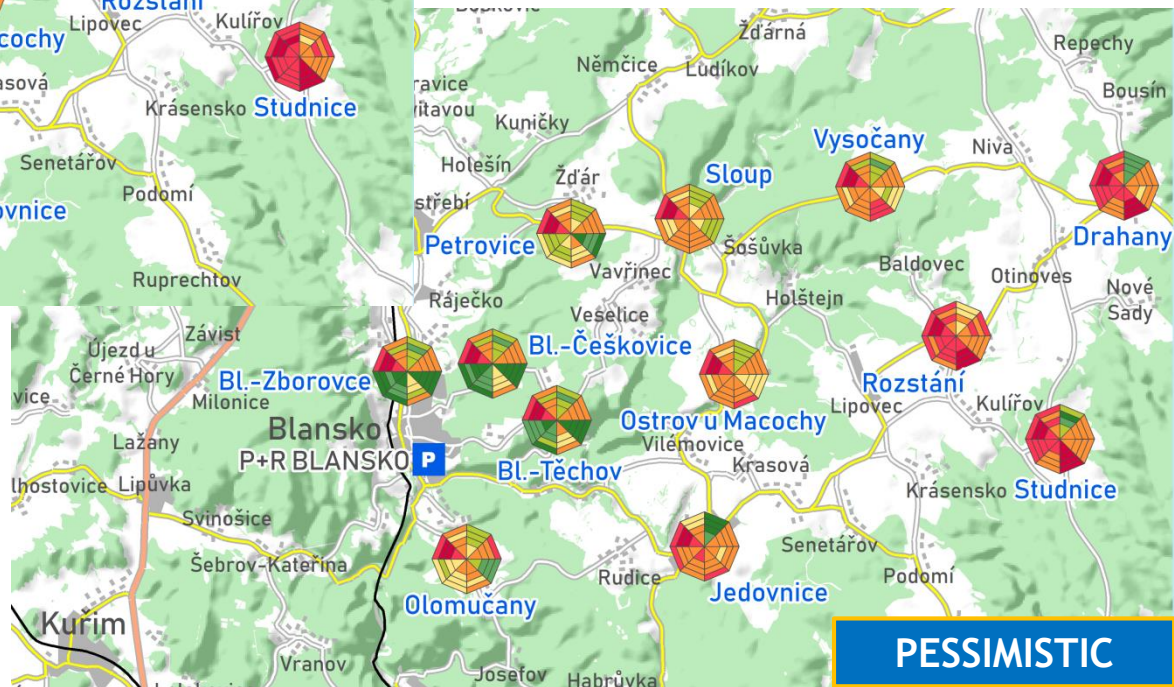
pomalejší
rychlejší

P+R vs. IAD | DOSTUPNOST BRNA Z OBCÍ

BESTGUESS



odpolední špička



PESSIMISTIC

čas odjezdu z Brna

17:30
15:30

odjezd z místa v Brně

Univerzitní kampus
Technologický park
Slatina, závod
Novolišeňská
Česká Královopolská strojirna
Masná
Moravanská

Park and Ride vs IAD (min)

35
25
15
10
5
0

pomalejší
rychlejší

SHRNUTÍ

centrum Brna a okolí Blanska

X

sever Brna a „východ“

1. problém s parkováním/placené parkování

2. časová výhodnost

3. cena

4. pohodlí

KAPACITNÍ LIMITY P+R V BLANSKU

CHYBÍ FLEXIBILITA U VEŘEJNÉ HROMADNÉ DOPRAVY

→ CARSHARING?

UŽIVATELÉ P+R JSOU Z VENKOVA A MALOMĚST

ANALÝZA FUNKČNOSTI P+R V BLANSKU A DOPORUČENÍ PRO ROZVOJ P+R V JIHOMORAVSKÉM KRAJI



Pavel Orlíček
Masarykova univerzita
Geografický ústav
Laboratoř Geoinformatiky a kartografie



pavelorl@seznam.cz

DĚKUJI ZA POZORNOST

