



Interreg

CENTRAL EUROPE



European Union
European Regional
Development Fund

SOLEZ



TAKING
COOPERATION
FORWARD

Final Conference Smart solutions for urban and regional mobility in Europe



Brno Exhibition Centre, Vystaviste (CZ) 6th June 2019

14 years of last mile delivery with e-vehicles in the City of Vicenza's LTZ

Manuela Massi, City of Vicenza

VELoCe - **V**icenza **E**co-**L**ogistic **C**enter



VELoCe - **V**icenza **E**co-**L**ogistic **C**enter

100%
electric
vehicles



TAKING COOPERATION FORWARD

FACTS AND FIGURES OF VICENZA

- ❑ Historic mid-size town with about 115 000 inhabitants
- ❑ 3rd most industrialized province in Italy
- ❑ High-level of environmental pollution (PM10)
- ❑ Relevant tourist flows: UNESCO site

Bus 12%

Bike 13%

Car 75%

Motorization rate
582 vehicles/1000 inhab.

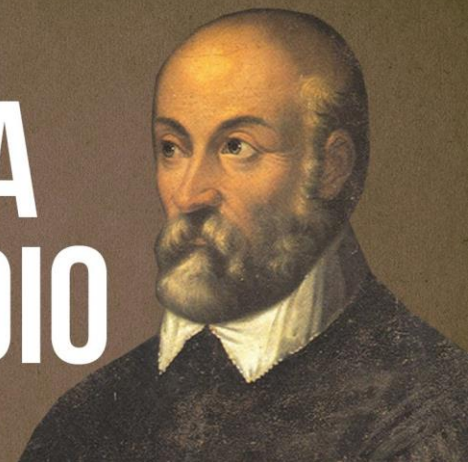




UNESCO WORLD HERITAGE SINCE 1994

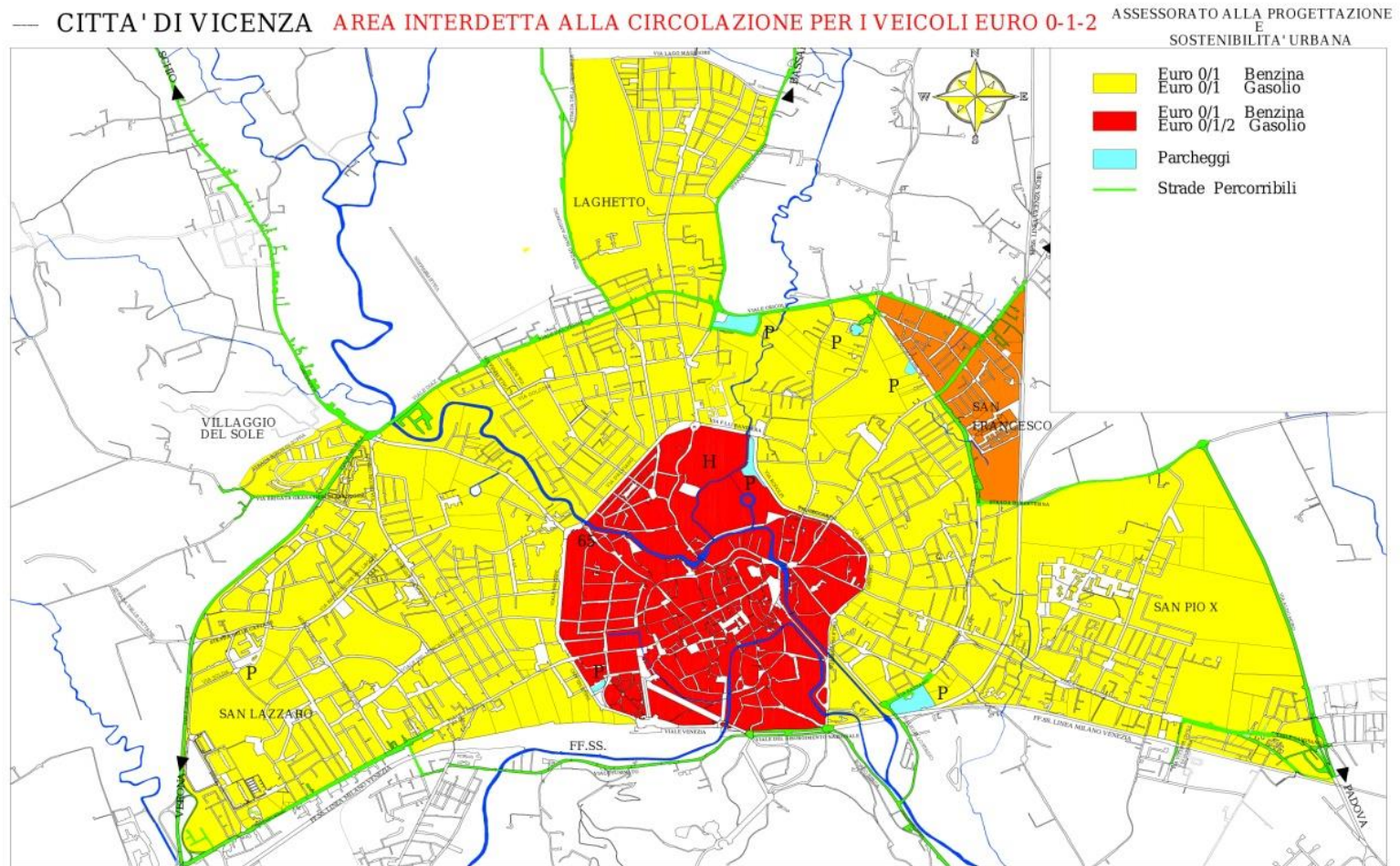


ANDREA PALLADIO

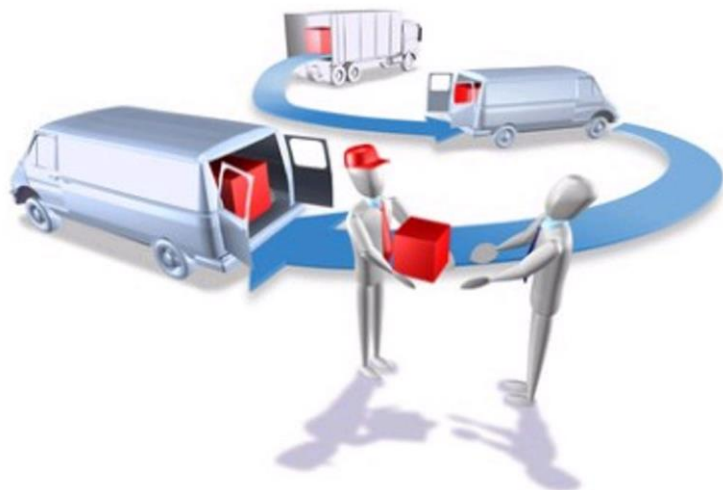


LTZ and LEZ

LTZ established in 1996



LTZ and the E-Commerce



A STEP BY STEP PROCESS TO PROTECT THE CITY CENTER

Vicenza allarga il cuore

CORSO FOGAZZARO È PEDONALE E ZTL



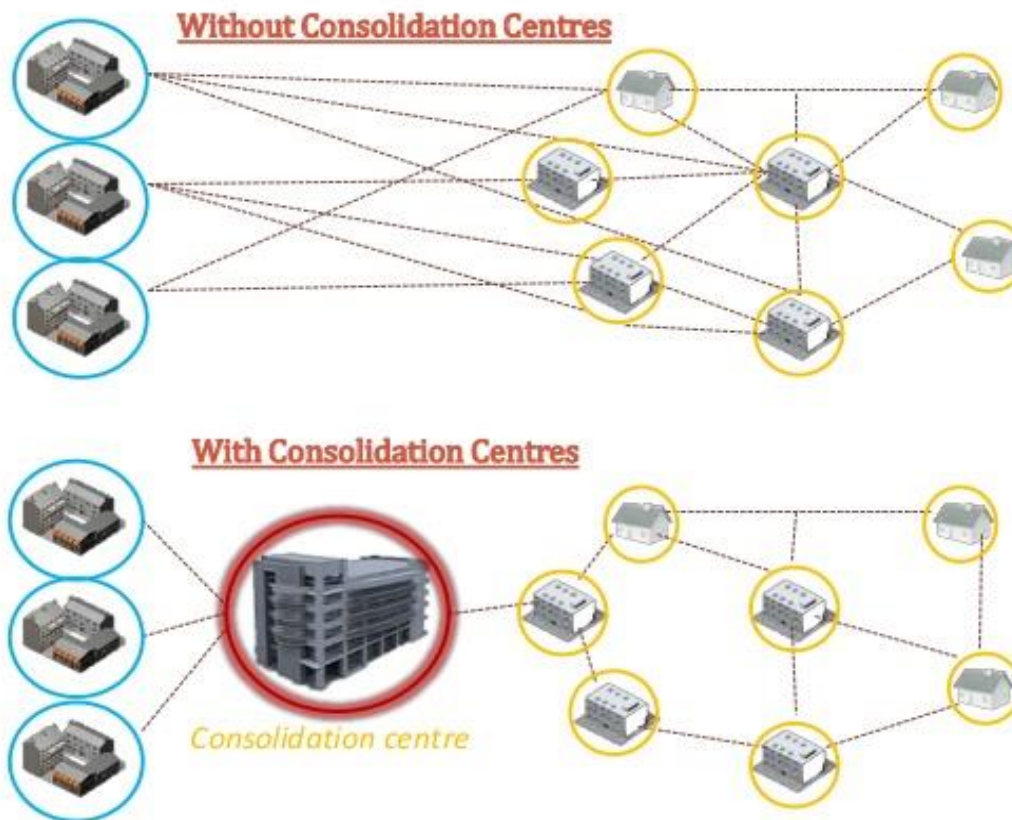
Dal 9 giugno.
Il centro storico è più grande e vivibile.
Per una città più bella e moderna.



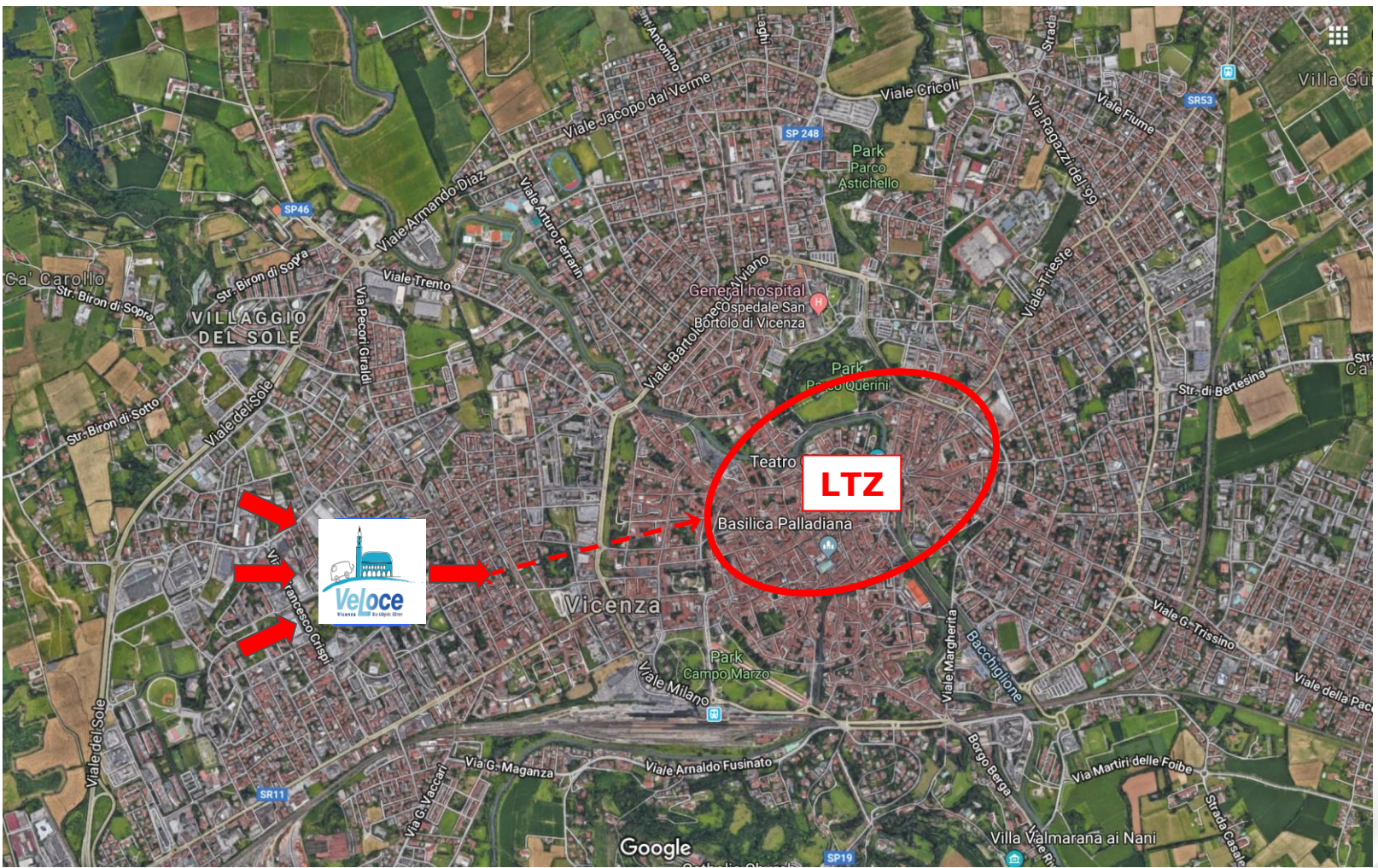
Città di **Vicenza** **aim**



WHY AN URBAN CONSOLIDATION CENTER?



MAKING URBAN FREIGHT DELIVERY A PUBLIC ISSUE



MAKING URBAN FREIGHT DELIVERY A PUBLIC ISSUE



100%
electric
vehicles

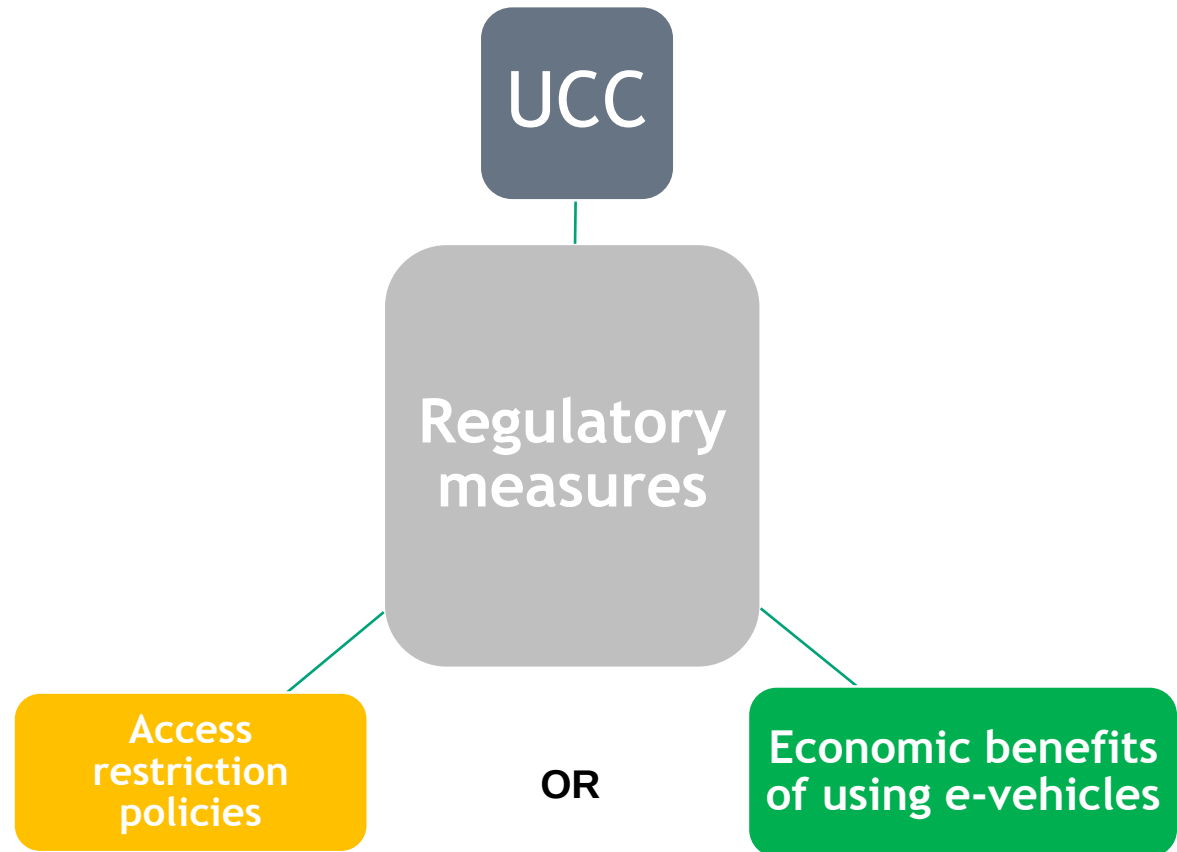


TAKING COOPERATION FORWARD



PROS AND CONS OF URBAN CONSOLIDATION CENTERS

A city implementing a UCC must take additional **financial and regulatory measures** to guarantee a comparative advantage for the UCC



A BIT OF VELOCE'S HISTORY



2002 - 2004

- ☐ Deep stakeholder involvement process
- ☐ Strong political endorsement
- ☐ Private and public funds

45% of private share

1. Chamber of Industries
2. Chamber of Commerce
3. Association of Smaller Enterprises
4. Craftsmen Association
5. Confederation of Handicraft Enterprises

Municipality of Vicenza

55% of public share



A STEP BY STEP PROCESS: the legal framework supporting VELOCe's activities

04/2005

- **Ordinance 22453** - air carriers were allowed to use any kind of vehicle in LTZ during certain time windows

06/2005

- **Ordinance 35219** - air carriers were granted access to LTZ in certain time windows only if they used low-environmental-impact vehicles

06/2006

- **Ordinance 36780** -special delivery permits for only 5 main carriers to enter LTZ

08/2006.

- **Ordinance 47471** - added a time window of 7:00-9:00 am to all previous limitations as the only possibility for access

12/2006.

- **Ordinance 72012** - restricted LTZ access only to electric vehicles operated by VELOCE without any exception for other carriers



THE COURIERS' OUTCRY

11/2007

- The Association of Italian Air Couriers challenged the validity of Ordinance 72012 in the Regional Administrative court

01/2008

- The Veneto Region Administrative Court annulled the Ordinance and ruled in favour of the ACAI Association's request

02/2008

- VELoCe and the City of Vicenza submitted an appeal to the Italian State Council

02/2009

- The State Council, with a historical sentence, overturned the lower court decision



Sentence n. 596/2009 of the State Council

- ***The partial limitation of free circulation and for economic initiative, is always justified if it arises from the need to protect cultural and environmental assets of global or national relevance.***
- ***The severity of the restrictions is justified by the primary and absolute value recognized by the Constitution of the environment, landscape and public health.***

(Corte cost. 7/11/2007 n. 367)



AN EXAMPLE TO FOLLOW?

Logistic City Center, servizio che fa di Vicenza un esempio

di Domenico Farano

È stato recentemente organizzato dal Comune di Vicenza un convegno dall'eloquente titolo "Eco-logistica per i centri storici", finalizzato al confronto sulle problematiche e sulle nuove opportunità per l'accesso delle merci nei centri storici. L'incontro si è articolato in un confronto aperto tra amministrazioni comunali di tutta Italia, associazioni di categoria e operatori del trasporto. Protagonista di questa iniziativa è stato il "Veloce", l'ecologico centro operativo in città dal gennaio 2005 per la consegna delle merci, in particolare di alcune tipologie di prodotti alimentari e di altri beni di consumo.

to che nell'area interessata si è già ridotto di molto il traffico commerciale con le oltre 25 mila consegne effettuate, tenendo conto che il centro logistico ha ancora potenzialità operative da sviluppare. L'assessore Cicero ha tenuto ricordare "l'aspetto morbido" all'introduzione delle merci, che ha portato all'emanazione di ordinanze via via più restrittive per le imprese di trasporto tradizionale e per i carrieri, i quali dovranno sempre più servirsi dei servizi "Veloce" ottenendo, dal punto di vista di Cicero, anche notevoli vantaggi economici e per i carrieri, in quanto potranno gestire le merci a loro affidate su un'unica piattaforma e senza i vincoli di orario di carico e scarico che vigono invece in centro storico. Sono stati ovviamente necessari investimenti importanti: recupero dei magazzini e realizzazione di una nuova struttura di 1,5 km dal centro e in particolare i contributi pubblici e in parte della regione Veneto sono stati fondamentali. Non è tutto semplice, spiega che vi

HAL
archives-ouvertes.fr

The limits of public policy intervention in urban logistics: The case of Vicenza (Italy) and lessons for other European cities

Sandrine Ville, Jesus Gonzalez-Felin, Laetitia Dablanc

► To cite this version:
Sandrine Ville, Jesus Gonzalez-Felin, Laetitia Dablanc. The limits of public policy intervention in urban logistics: The case of Vicenza (Italy) and lessons for other European cities. 12th World Conference on Transport Research, Jul 2010, Lisbon, Portugal. 13 p., 2010. <halshs-00742857>

HAL Id: halshs-00742857
Submitted on 17 Oct 2012

Piace il modello Vicenza

La città ha ridotto del 60% il traffico commerciale - Padova punta sul Cityporto



I corrieri privati contestano i servizi gestiti dai Comuni

di Daniele Lapido

Corrieri privati contro i Comuni. Almeno così appare l'aspetto più polemico della battaglia che si sta giocando a Vicenza tra i servizi di consegna delle merci gestiti dai Comuni e i corrieri privati. I primi sostengono che i servizi comunali sono più efficienti e rispettano l'ambiente, mentre i secondi sostengono che i servizi comunali sono più costosi e meno efficienti. La polemica è stata alimentata da una serie di articoli pubblicati sui media locali, che hanno messo in luce le difficoltà dei corrieri privati a ottenere i permessi necessari per operare in centro storico. I corrieri privati sostengono che i servizi comunali sono più costosi e meno efficienti, mentre i Comuni sostengono che i servizi comunali sono più efficienti e rispettano l'ambiente.

ne di Vicenza - perennemente di banda stretta a dispetto delle pressioni dei cittadini. I servizi comunali sono più efficienti e rispettano l'ambiente, mentre i corrieri privati sostengono che i servizi comunali sono più costosi e meno efficienti. La polemica è stata alimentata da una serie di articoli pubblicati sui media locali, che hanno messo in luce le difficoltà dei corrieri privati a ottenere i permessi necessari per operare in centro storico. I corrieri privati sostengono che i servizi comunali sono più costosi e meno efficienti, mentre i Comuni sostengono che i servizi comunali sono più efficienti e rispettano l'ambiente.



NEW DEVELOPMENT

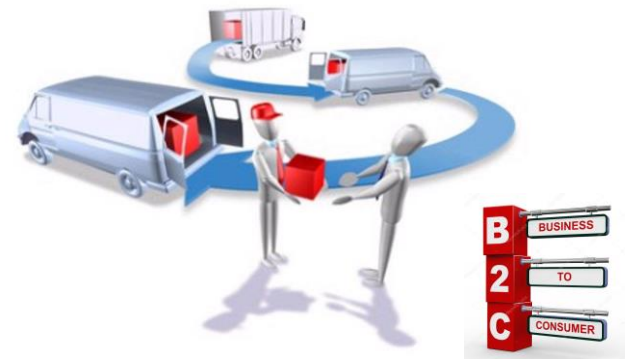


Services provided by VElLoCe

- ❑ Traditional deliveries and withdrawal
- ❑ Parcels/envelopes
- ❑ Hanging clothes
- ❑ Fresh food and drinks
- ❑ Laundries for restaurants and hotels
- ❑ Cold chain food (0 to +4°)
- ❑ Immediate storage in a cold room and delivery in dedicated isothermal boxes
- ❑ Recovering of polysterene and carboard packaging
- ❑ B2C special conventioned deliveries
- ❑ Cross-docking area (also equipped for cold chain food)



....AND FUTURE PLANS: SOLEZ Pilot Action



A virtual shopping cart to transform the city center into an open-air shopping mall



“La spesa che non pesa”

A shopping shift: no more bags to lift!



Thank for your attention!



City of Vicenza

Manuela Massi – *SOLEZ Project staff*

politichecomunitarie@comune.vicenza.it

<http://www.comune.vicenza.it/uffici/dipterr/mobilita/>

